

# SAFKAR SF360 ELEKTRONİK KLİMA KUMANDA ÜNİTESİ



## KLİMA KUMANDA PANELİNİN KULLANILMASI

### A) TUŞLARIN (BUTONLARIN) FONKSİYONLARI

Butonların fonksiyonları, gösterge ve görevler ilişkilendirilerek aşağıda belirtilmiştir;

#### 1. Açma kapama butonu:



Sistem, butona basılarak açılır. Sistem açıldığında en son set edilmiş mod ve değerler göstergede görünür ve sistem aktif hale gelir.

Sistemin kapanması için aynı butona 3 sn. süreyle basılmalıdır.

Kontakt anahtarı kapalıyken, sistem ve dolayısıyla kontrol paneli çalışmaz.

Şekil 3'de görüldüğü gibi; sistem açıldığında, ekranda daha önce set edilmiş değerler; sıcaklık 22 °C, fan 3. kademede, sistem otomatik soğutma modunda görünür. Set edilmiş sıcaklık değeri 5 sn. ekranda görüldükten sonra, ekrandaki bilgiler şekil 4'deki gibi görülmeye devam edecektir.



Şekil 3



Şekil 4

# SAFKAR SF360 ELEKTRONİK KLİMA KUMANDA ÜNİTESİ



## KLİMA KUMANDA PANELİNİN KULLANILMASI

### 2. Arttırma Butonu:



Arttırma butonu set değerini arttırmak için kullanılır.

Butona ilk basıldığında, göstergede SET ikonu yanar ve son ayarlanan sıcaklık set değeri görülür (Şekil 5).

Bundan sonra butona her basıldığında ilgili set değeri bir artar (Şekil 6).

İstenilen sıcaklık değerine gelindiğinde tuş bırakılırsa, seçilmiş sıcaklığa ilişkin değer, 3 saniye süreyle göstergede yanıp söner, 3 saniye sonunda, seçilmiş değer sürekli yanmaya başlar ve böylece yeni sıcaklık değeri set edilmiş olur.

Yeni set değeri 5 saniye süreyle göstergede görülür, daha sonra göstergede EXT(DİŞ) ikonu yanarak dış sıcaklık gösterilir (Şekil 7).



Şekil 5



Şekil 6



Şekil 7



# SAFKAR SF360 ELEKTRONİK KLİMA KUMANDA ÜNİTESİ



## KLİMA KUMANDA PANELİNİN KULLANILMASI

### 3. Azaltma Butonu:



Sıcaklık ve parametrelerin set değerlerini azaltmak için kullanılır.

Butona ilk basıldığında göstergede SET ikonu yanar ve son ayarlanan sıcaklık set değeri görülür.

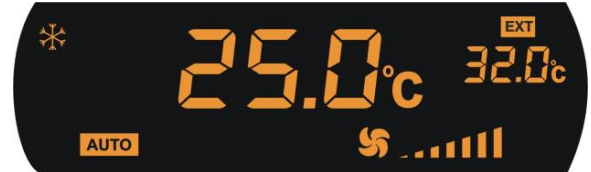
Bundan sonra butona her basıldığında ilgili set değeri bir azalır.

İstenilen sıcaklık değerine gelindiğinde tuş bırakılırsa seçilmiş sıcaklığa ilişkin değer 3 saniye süreyle göstergede yanıp söner, 3 saniye sonunda seçilmiş değer sürekli yanmaya başlar ve böylece yeni sıcaklık değeri set edilmiş olur.

Yeni set değeri 5 saniye süreyle göstergede görülür, daha sonra göstergede EXT ikonu yanarak dış sıcaklık gösterilir (Şekil 9).



Şekil 8



Şekil 9

## KLİMA KUMANDA PANELİNİN KULLANILMASI

### 4. Taze Hava Klape Butonu:



Klimatize edilen ortam havasının taze hava ile değiştirilebilmesi veya ortamdaki havanın soğutma/ısıtma sistemi üzerinden geçirildikten sonra tekrar aynı ortama döndürülmesi için, fanların emiş yaptığı havanın nereden (iç ortam- dış ortam) alınacağını belirtmek amacıyla kullanılır.

“Sirkülasyon” ve “taze hava kontrolü” şeklinde iki seçenek vardır. Butona ilk basıldığında çalışan mod ile ilgili ikon yanar (Şekil 10).

Butona tekrar basılması durumunda çalışma modu değiştirilir ve diğer ikon yanar.

Klape butonuna 2 sn süreyle basılırsa otomatik klape moduna geçilir. Bu moda geçildiğinde klape ikonu başlangıçta ve daha sonra dakikada bir yanıp söner. Bu modda klape belirli sürelerde açık ve kapalı durumda tutulur.

Klape butonuna tekrar basıldığında sistem otomatik klape modundan çıkar.



Şekil 10



Şekil 11

# SAFKAR SF360 ELEKTRONİK KLİMA KUMANDA ÜNİTESİ



## KLİMA KUMANDA PANELİNİN KULLANILMASI

### 5. Fan Hızı Seçme Butonu:



Fan hızını değiştirmek için kullanılır. Butona her basıldığında fan hızı artar ve fan kademesi göstergede görünür (Şekil 12).

Fan hızı değerinin maksimum değere ulaştığı durumda tekrar butona basıldığında fan hızı 0'a düşer, daha sonraki basışta minimum değerden başlar (Şekil 13).

Otomatik modda fan hızına müdahale edilemez. Fan hızı 0 olduğunda ısıtma/soğutma işlemi durdurulur (Şekil 14).

**NOT:** Tavandan ısıtmalı olmayan modellerde manuel modda fan hızı 0 olduğunda ısıtma işlemi durdurulmaz.

Fan hızı tekrar arttırıldığında sistem çalışmaya devam eder.



Şekil 12



Şekil 13



Şekil 14

## KLİMA KUMANDA PANELİNİN KULLANILMASI

### 6. Mod Seçme Butonu:



Bu butona basıldığında modlar aşağıda belirtilen sırada göstergede görülür. Bu modlar;



- Isıtma ve soğutma (AUTO)



- Soğutma



- Isıtma



- Fan



- Nem alma



\*Otomatik kalorifer sistemli araçlarda aktiftir. Otomatik kalorifer sistemli olmayan araçlarda sadece otomatik soğutma modu aktif olacak, otomatik ısıtma moduna geçmeyecektir.

\*\*Otomatik kalorifer sistemli araçlarda aktiftir.

Aktif hale getirilmek istenen moda gelindiğinde, eğer butona basılmazsa 4 saniye süreyle modla ilgili ikon yanıp söner, 4 saniye sonra ilgili mod aktif hale gelir ve ikon sürekli yanmaya devam eder.

Modlarla ilgili özellikler aşağıda açıklanmıştır.

**OTOMATİK (Isıtma ve soğutma):** Bu modda bütün işlemler otomatik olarak yürütülür. Arttırma ve azaltma butonlarından set sıcaklığı değiştirilebilir.

Otomatik mod seçildiğinde aşağıdaki ikon yanarak sistemin hangi modda olduğunu belirtir.

**AUTO**

Otomatik modda, fan kademesi otomatik olarak kontrol edilir, fan kademesine müdahale edilemez. Sistem ayarlanan sıcaklığa uygun olarak ısıtma ve soğutma yapar.

**MANUEL:**

**MANUAL**

Manuel mod seçildiğinde, ekranda yukarıdaki ikon sürekli olarak görülür.

## KLİMA KUMANDA PANELİNİN KULLANILMASI

Manuel modda fonksiyonlar aşağıdaki gibidir.



**SOĞUTMA:** Bu modda manuel olarak soğutma yapılır. Set sıcaklığı değiştirilerek sıcaklık istenilen değere ayarlanır. Fan hızı artırılıp azaltılabilir.

Sıcaklık istenilen değere ulaştığında soğutma durdurulur, fan çalışmaya devam eder.

Fan hızı **0**'a getirildiğinde soğutma durur.



**ISITMA:** Bu modda manuel olarak ısıtma yapılır. Set sıcaklığı değiştirilerek sıcaklık istenilen değere ayarlanır. Fan hızı artırılıp azaltılabilir.

Sıcaklık istenilen değere ulaştığında ısıtma durdurulur, fan çalışmaya devam eder.

Fan hızı **0**'a getirildiğinde ısıtma durur \*.

\* Tavandan ısıtmalı olmayan modellerde Fan hızı 0'a getirildiğinde ısıtma durmaz.



**FAN (Havalandırma):** Bu modda ısıtma ve soğutma yapılmaz, sadece hava üflenir.

Fanın şiddeti fan seçme butonundan

değiştirilebilir.



**NEM ALMA:** Kalorifer ve klima aynı anda çalıştırılarak fanın maksimum kademesinde üfleme yapılır.

Üfleme süresi 3 dakikadır.

Süre sonunda klima son kaldığı pozisyondan çalışmaya devam eder.

**NOT:** Otomatik kalorifer sistemi olmayan araçlarda kalorifer düğmesini nem alma modu süresince maksimum düzeyde açmak gerekmektedir.

## KLİMA KUMANDA PANELİNİN KULLANILMASI

### B) DİĞER ÖZELLİKLER

**1) BUZLANMA UYARISI:** Dış ortam sıcaklığı 3 °C veya altına düştüğü zaman göstergede 10 saniye boyunca ICE (Buzlanma) uyarısı yanıp sönerak sürücüyü buzlanma tehlikesine karşı uyarır (Şekil 15).



Şekil 15

**2) ÖN ISITICI İLE BİRLİKTE ÇALIŞMA:** Aracın ön ısıtıcısı önceden belli bir saate programlanmış ise ön ısıtıcı devreye girdiği anda kumanda paneli tarafından aracın kalorifer sistemi de otomatik olarak devreye sokulur ve kumanda paneli göstergesinde sadece ısıtma sembolü görünür (Şekil 16).



Şekil 16

**3) ARIZA İŞARETİ:** Klima sisteminde herhangi bir arıza durumu meydana geldiğinde ekranda arıza işareti görülecek fanlar çalışmaya devam edecek fakat soğutma işlemi duracaktır. Bu işaret görüldüğünde en yakın **SAFKAR** yetkili servisine başvurunuz (Şekil 17).



Şekil 17