

Garanti için ürün faturasını
ve bu belgeyi saklayınız

Garanti Belgesi

Kullanıcı Adı/Unvanı :	
Telefon No	Adresi
Montaj tarihi	Fatura No ve Tarihi:
Ürün Tanımı : LikA Park Kliması NRM-01	
Seri No :	Araç Plaka No
Araç Modeli ve Yılı	
Kullanıcı İmzası	Bayi/Servis Kaşe ve İmzası :

Garanti Açıklaması

Ürün imalatçının tasarım veya üretim hatalarından kaynaklı arızalara karşı 2 yıl garanti kapsamındadır. Garanti şartlarının tamamı için lütfen firmamızın internet sitesini ziyaret ediniz.

Yetkili servislerimiz dışında yapılan montajlar, ürünün sökülmesi, etiketlerin yırtılması veya uygunsuz kullanım nedeniyle oluşan hasarlar garanti kapsamı dışındadır. Faturanın ve garanti belgesinin garanti süresince ibraz edilmesi gerekmektedir. Fatura ve garanti belgesinin ibraz edilememesi veya belgeler üzerinde tahrifat durumunda ürün garanti kapsamı dışına çıkar.

Sorumluluk Beyanı

Kullanıcı ürünün araca montajı sırasında güvenliğe dikkat etmelidir. Herhangi bir kişisel güvenlik sorunu oluşması durumunda sorumluluk kullanıcıya aittir.

liKA[®]

TECHNOLOGY

NRM-01 TEK FANLI PARK KLİMASI

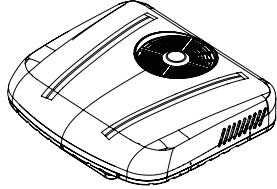
Kullanım Kılavuzu

Ürünümüzü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Lütfen park klimasını kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyunuz. Park klimasını kullanmadan önce, aracınızın orijinal kliması ile hızlı bir soğutma yaparak daha iyi bir performans elde edebilirsiniz. Bu park kliması araç park halindeyken kullanım için tasarlanmıştır. Ancak ürünümüz araç çalışırken ve seyir halindeyken de kullanıma uygundur.

İTHALATÇI
Norm Elektronik Sanayi ve Dış Ticaret A.Ş.
ATB İş Merkezi, G Blok, No: 189-190, 06105
Macunköy- Yenimahalle/ ANKARA
Tel: +90 312 397 79 95 (pbx)
www.nomelektronik.net

Powered by **NORM** electronics

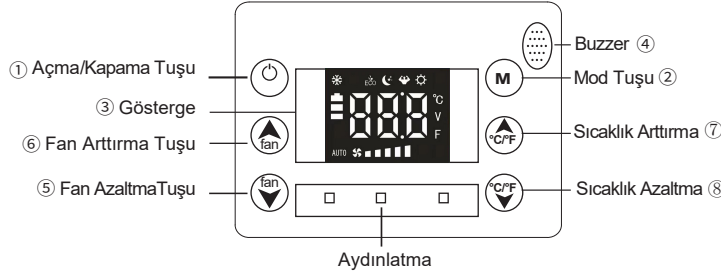
Ürün Görseli - Dış Ünite



Teknik Özellikler

Hava Sirkülasyon Hacmi	250-450 m3/h
Soğutma Kapasitesi	2200 W
Güç Tüketimi	285-850 W
Enerji Etkinlik Oranı (EEP)	2.71 W/W
Çalışma Gerilimi	24V
Akım (35°C dış sıcaklıkta)	10-35 A
Kompresör Tipi	Scroll
Klima gazı R134a Dolum Miktarı	550±5 g
Dış Ünite Rengi	Beyaz
Denetim Modu	Akıllı Frekans Dönüştürücü
Set Sıcaklığı Ayar Aralığı	16-30 °C
Plastik Malzeme	ABS
Gürültü Seviyesi	37 dB
Boyut (uzunluk x genişlik x yükseklik)	950x870x190 mm
Ağırlık	28 kg

Dijital Kontrol Paneli



- 1 Aç/Kapa Tuşu : Park klimasını açar kapatır.
- 2 Mod Tuşu: Bu tuş ile klimanın çalışma modları aşağıdaki sırayla değiştirilir : Fan (AC kapalı) - Soğutma (AC) açık - Uyku modu - ECO modu - Turbo modu
- 3 Gösterge: Set sıcaklığı, akü voltajı, arıza kodları, iç sıcaklık, seçilmiş olan çalışma modunun simgesini gösterir.
- 4 Buzzer: Panel ve uzaktan kumanda tuşlarına basıldığında "Bip" sesi duyulur.
- 5 Fan ArttırmaTuşu: Havalandırma şiddetini sırasıyla 1, 2, 3, 4 ve 5'nci kademeye artırır. En yüksek 5'nci kademede basıldığında "Auto" moda geçilir.
- 6 Fan Azaltma Tuşu: "Auto" modda iken basılırsa havalandırma 5'nci kademeye geçer. Fan sırasıyla 5, 4, 3, 2 ve 1'nci kademeye azalır. 1'nci kademede bu tuşa basılırsa "Auto" moda geçilir.
- 7 Sıcaklık Arttır Tuşu: Set (hedef) sıcaklığını artırır.
- 8 Sıcaklık Azaltma Tuşu: Set (hedef) sıcaklığını azaltır.

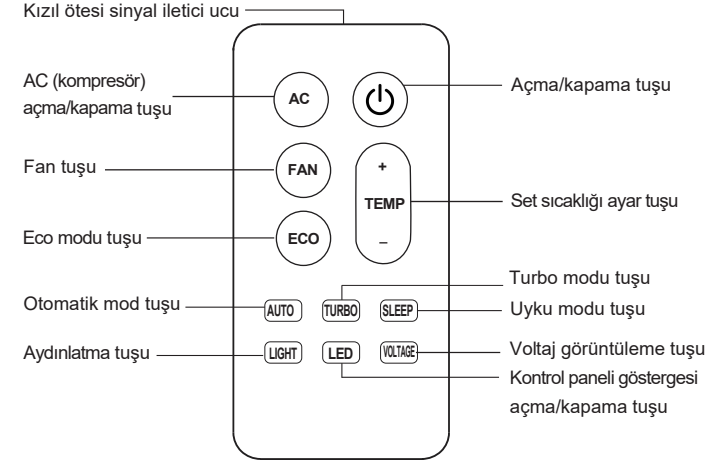
Düşük voltaj koruma fonksiyonu

Park klimanız düşük voltaj koruma özelliğine sahiptir. Bu fonksiyonun amacı klima çalışırken akününüzün bitmesinin engellenmesidir. Klimanız fabrikada bu fonksiyon üzerinde yüklü ve ayarlanmış olarak gelmektedir. Ancak düşük voltaj koruma fonksiyonu ayarlarını değiştirmek istiyorsanız yetkili servislerimizden destek istemelisiniz.

Arıza-Uyarı Tanımları

Arıza Kodu	Tanım	Açıklama
E1	Düşük veya yüksek voltaj koruması	Akü voltajı, ayarlanmış düşük veya yüksek koruma seviyelerini dışında
EC	Sensör Hatası	Sensör hattında kısa devre, temassızlık veya sensör hatası
EF	Evaporatör Fanı arızalı	Evaporatör fan kablosu kopuk, fan bloke olmuş veya fan motoru arızalı
E2	Aşırı akım koruması devrede	Klima gazlı fazla, kondenser kirliliği ya da bloke veya kondenser fanı arızalı
E3	Sistem kilidi devrede	Kompresör kablo arızası ve/veya kompresör bloke olmuş
E4	Kontrol paneli düşük voltaj koruması devrede	Kontrol paneli güç kaynağı devresinde ve/veya kontrol kartında arıza
E5	Faz hattında kısa devre	Kompresör kablolarında kısa devre, kopukluk veya yıpranma
E6	Kontrol paneli yüksek voltaj koruması devrede	Güç kaynağı devresi ve/veya kontrol paneli devresinde arıza
E7	Kompresör çalışmasında kesinti	Kompresör kablosunda temas problemi ve/veya kompresör arızası
F8	Kondenser fan arızası	Kondenser fan kablosu kopuk, fan bloke olmuş veya fan motoru arızalı
H0	Aşırı sıcaklık koruması	Klima gaz basıncı yüksek, kondenser kirliliği veya tıkalı ya da kondenser fanı arızalı
H2	Kompresör faz koruması devrede	Kompresör/kontrol paneli kablosunda temassızlık, kısa devre veya kompresör kontrol devresinde arıza

Uzaktan Kumanda



Uyarılar

Uzaktan kumandanın klimaya sinyal göndermesini engelleyen perde, kapı veya başka nesnelere varsa klima uzaktan kumandayla kontrol edilemeyecektir.

Uzaktan kumanda sıvılarla temas etmemelidir. Uzaktan kumandayı doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın veya aşırı sıcak bir yere koymayın.

Başka elektronik cihazlar uzaktan kumandayı olumsuz etkiliyorsa, lütfen kumandanızı bu cihazlardan uzaklaştırın.

Uzaktan kumandanın pili eskiyince yenisiyle değiştirin, eski pili veya farklı türdeki pilleri kullanmayın, aksi takdirde uzaktan kumanda arızasına neden olur.

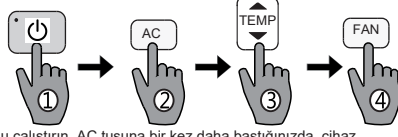
Uzaktan kumandayı uzun süre kullanmayacaksanız lütfen pili çıkarın, aksi takdirde pil akıntısı uzaktan kumandaya zarar verecektir.

Kumanda tuşlarına basıldığı halde kontrol panelinden bip sesi gelmiyorsa pilin değiştirilmesi gerekir. Ortalama pil ömrü yaklaşık bir yıldır.

Uzaktan kumandanın etkili mesafesi 8 metredir. Uzaktan kumandanın kızıl ötesi sinyal iletici ucu kullanım sırasında kontrol paneline doğru tutulmalıdır.

Uzaktan Kumanda Fonksiyonları

Hızlı Çalıştırma



- 1 Açma/Kapama tuşuna basın.
- 2 AC tuşuna basarak soğutma fonksiyonunu çalıştırın. AC tuşuna bir kez daha bastığınızda, cihaz soğutma modundan çıkacak ve fan moduna geçecektir.
- 3 Soğutma açıkken TEMP tuşu ile istenilen SET sıcaklığını ayarlayın. SET sıcaklığı 16°C ve 30°C arasında ayarlanabilir. İç ortam sıcaklığı SET değerinin altına düştüğü zaman soğutma kapanacaktır.
- 4 Soğutma açıkken veya yalnızca fan çalışırken, FAN tuşu ile 5 kademeli üfleme seviyesi ayarlanabilir. Seçilen fan seviyesi ne kadar yüksekse, soğutucu daha yüksek sesle çalışacaktır. Lütfen kendinize konforlu bir fan seviyesi seçiniz.
- 5 Klima çalışırken açma/kapama tuşuna basarak cihazı kapatabilirsiniz.

Turbo Modu



Park kliması açık ve soğutucu devredeyken, uzaktan kumandanın TURBO tuşuna basılarak, hızlı soğutma amaçlı TURBO modu başlatılır. TURBO modunda sistem SET sıcaklığını 17°C ve fan hızını 5'nci kademeye ayarlayacaktır. TURBO tuşuna tekrar basılarak TURBO modundan çıkılır ve klima en son çalışma moduna geri döner.

Kullanıcı TURBO modundan kendi isteği ile çıkmazsa, TURBO modu başlatıldıktan 40 dakika sonra klima TURBO modundan otomatik olarak çıkarak 4'üncü kademe fan ve 22°C SET sıcaklığı ile soğutmaya devam eder. Kullanıcı TURBO tuşuna tekrar basarak TURBO modunu yeniden başlatabilir. Ancak ısrarla TURBO modunda kalınması cihazın yüksek akım çekmesine sebep olacağından, tekrar TURBO moduna geçmeden önce akü şarj seviyesinin kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Otomatik Mod



Park kliması açıkken uzaktan kumandanın AUTO tuşuna basılarak otomatik mod başlatılır. Otomatik modda fan üfleme seviyesi iç ortam sıcaklığı ile SET sıcaklık arasındaki farka göre otomatik olarak belirlenir. Aracın iç sıcaklığı SET sıcaklık değerine yaklaştıkça fan üfleme hızı azalır.

TURBO mod dışındaki tüm çalışma modlarında kompresörün devir hızı, iç sıcaklık ve SET sıcaklığı arasındaki farka göre otomatik olarak değişir. İç ortam sıcaklığı SET değerine yaklaştıkça kompresörün devri ve aküden çekilen akım azalır.

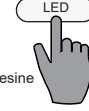
İç Aydınlatma



Uzaktan kumandanın LIGHT tuşuna basarak, iç ünitenin üzerindeki LED aydınlatmayı açıp kapatabilirsiniz.

Dijital Gösterge

Klima açıldığında dijital kontrol paneli göstergesinde SET sıcaklığı görüntülenir. Geceleri dijital kontrol paneli göstergesi aydınlatmasının uykuyu olumsuz etkilemesini önlemek için LED düğmesine basın. Ekran aydınlatması kapanacaktır. LED tuşuna tekrar basıldığında dijital kontrol paneli göstergesi aydınlanacaktır. Fan modunda kontrol paneli göstergesinde mevcut iç sıcaklık değeri gösterilir.



Uyku Modu

Klima açıldığında uzaktan kumandanın SLEEP tuşuna basılarak uyku moduna geçilir. Uyku moduna geçildiğinde cihaz SET sıcaklığını 24°C dereceye ayarlayacak ve fan hızı 2'nci kademeye düşürülecektir. Uyku modunda kullanıcı fan seviyesini en fazla 2'nci kademeye çıkarabilir.



ECO Modu

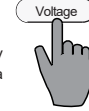
Cihaz kapalıyken dahi ECO tuşuna basılarak ECO moduna geçilir. ECO modunda, klima otomatik olarak SET sıcaklığını 26°C olarak ayarlar. 8 saat sonra otomatik olarak ECO moddan çıkıp normal soğutma moduna geçecektir.

Dış ortam sıcaklığının çok yüksek olduğu durumlarda 26°C enerji tasarrufu (ECO) modunun kullanılması önerilmez.



Voltaj Görüntüleme

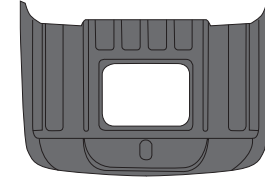
Klima açıkken VOLTAGE tuşuna basılırsa kontrol paneli göstergesinde akü voltajı kırmızı V simgesi ile birlikte görüntülenir. 5 saniye sonra V simgesi kaybolur ve gösterge bir önceki moda geri döner



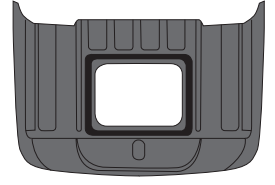
Uzaktan Kumanda Pillerinin Değişimi

- Uzaktan kumanda iki adet AAA pil ile çalışır.
- PİL kapağını açın.
- PİL yuvasındaki "+" ve "-" işaretlerine dikkat ederek iki adet yeni pil takın.
- Kapağı kapatın.

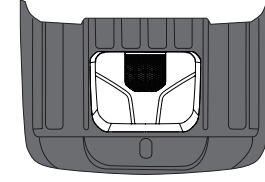
Montaj Özeti



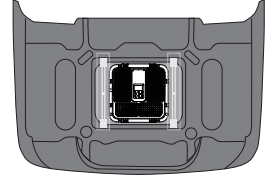
- 1 Aracın üstünde sunroof penceresinin etrafındaki alanı temizleyin.



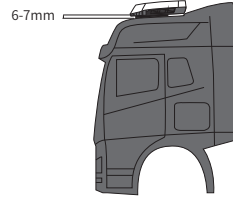
- 2 Sunroof penceresi etrafına sızdırmazlık süngerini yapıştırın



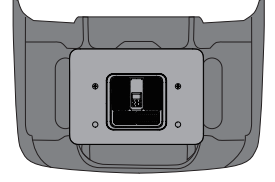
- 3 Dış klima ünitesini pencere içine yerleştirin



- 4 Metal bağlantı çubuklarını bağlayın



- 5 Montaj sonrasında sızdırmazlık yalıtım süngerinin kalınlığı 6-7 mm olmalıdır



- 6 İç üniteye montaj çerçevesini monte edin

Powered by **NORM** electronics